

2023-07-29 (RD)

Du jamais vu à Gignac – Cressensac (Lot)

Nous sommes donc sur la ligne Paris – Limoges – Toulouse, entre Brive et Souillac... et le contexte, c'est le festival de rock Ecaussysteme à Gignac, avec Louise Attaque en tête d'affiche (euh, à vrai dire je ne connais pas trop 90 % des autres noms...). Et le jamais vu, c'est deux TER arrêtés en gare en même temps :



Il faut quand même savoir qu'en temps normal la gare n'est desservie par AUCUN train le week-end... En semaine, c'est un Brive > Toulouse à 6h34 et deux Toulouse > Brive, respectivement à 15h20 et 19h27 (ce dernier passe sans s'arrêter le vendredi, on estime sans doute que tous les étudiants en week-end ont pris le précédent...).

Là, cette simultanéité est quand même le fruit du hasard : celui vers Toulouse, à droite, était prévu à 14h41, et a donc 40 mn de retard (il est 15h21). Celui vers Brive, à gauche est pile à l'heure.

Mais la programmation de ces arrêts ne doit rien au hasard, car sur le site du festival :

<https://www.ecaussysteme.com/infos-pratiques/>

on trouve les informations suivantes sur les trains desservant la gare durant le festival (VE 28 SA 29 DI 30) :

PENSEZ AU TRAIN

La gare de Gignac se situe à 3 km du site concert ; elle est desservie par quelques trains au moment du festival au départ de Brive, Souillac, Cahors, Montauban et Toulouse...

Une tarification à -50% sur les trajets sur Gignac est applicable.

www.ter.sncf.com/occitanie/decouvrir/participer-a-un-evenement/offre-speciale-ecaussysteme

Mise en place de navettes gratuite entre la Gare de Gignac-Cressensac et le Festival. Merci d'être vigilant sur les horaires. <https://my.weezevent.com/ecaussysteme-2023-navettes>

... et donc, il y a même des navettes d'autocars pour éviter 3 km à pied avec un (lourd) sac à dos... Apparemment, il faut réserver sur le site, mais c'est juste pour dimensionner l'autocar ou prévoir un 2^{ème} aller-retour, car le trajet est gratuit.

Ici, quelques instants plus tard, le TER vers Toulouse (qui a déversé beaucoup moins de festivaliers que celui vers Brive) repart :



Après enquête (sur www.bahn.de, qui a bien l'info...), les 6 arrêts supplémentaires (sur des trains réguliers) sont les suivants :

Ve 28/7 17h37 Brive > Toulouse

Sa 29/7 14h41 Brive > Toulouse

 15h20 Toulouse > Brive

Di 30/7 16h42 Brive > Toulouse

 15h20 Toulouse > Brive

Lu 31/7 14h41 Brive > Toulouse

Et donc, il y a bien un autocar, au look un peu *vintage*, pour emmener tout ce petit monde à Gignac :



On notera au passage que le tas de bois abandonné par Railcoop fin avril, à l'arrêt de leur desserte fret, est toujours là. Plus exactement, c'est le transporteur routier ayant fait ce dernier acheminement (qui évidemment ne collait pas parfaitement avec le nombre de wagons disponibles, d'où le reliquat) qui n'est pas encore revenu le chercher...

Et à part ça, les 3 soirs du festival, la gendarmerie s'installe vers minuit et jusqu'à 3 h du matin juste à côté de mon PN, parce qu'il y a de la place pour arrêter et verbaliser (contrôle d'alcoolémie et peut-être de substances encore moins licites...). Ca fait un peu de bruit, du fait d'un système d'éclairage alimenté par groupe électrogène, mais moins que les trains de nuit : il en passe 4 entre minuit et 4 h du matin tout l'été, faute de travaux (compositions variables de 7 à 16 voitures, ce dernier chiffre n'étant pas rare !).

RD

A POSTERIORI, INFORMATION EN PROVENANCE DE LA REGION OCCITANIE :

L'an dernier déjà nous avons créé ces arrêts supplémentaires. Heureux de voir sur la photo qu'ils sont utiles !

Dans le même style on a fait 4 AR spéciaux ouverts à tous pour l'embrasement de la cité de Carcassonne le 14/07 : 2 Toulouse en UM 2 de Regio2N (dont 1 complet), 1 Limoux en UM2 AGC 3c complet, et 1 Narbonne en UM3 AGC 4c quasi complet aussi. Soit près de 2000 personnes transportées ! Pas possible de faire davantage, cela ne rentre pas à Carcassonne...

Prochaine grosse opération : les feux de Collioure le 15/08, plus de 15 circulations supplémentaires entre Perpignan et Cerbère. Avec des retours cadencés aux 30 minutes ! L'an dernier : près de 6000 voyageurs...